

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 21/730/0004/OPLKVR/03/23

Č. j.: 12180-23-701

V Praze dne 23. října 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví ČR (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Vrchlabí

Článek I.

Ochranná pásma letiště se zřizují v katastrálních územích uvedených níže:

název k.ú.	číslo k.ú.	název k.ú.	číslo k.ú.
Prostřední Lánov	678911	Vrchlabí	786306
Horní Lánov	678902	Dolní Lánov	629421
Podhůří-Harta	786331	Hořejší Vrchlabí	786349
Dolní Dvůr	629022	Čistá v Krkonoších	620688

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
GLD	kluzák
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha

STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WDI	ukazatel směru větru
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Vrchlabí

Letiště leží cca 2,5 km východně od centra města Vrchlabí na katastrálním území Prostřední Lánov (k.ú. č. 678911).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Letecká škola Vrchlabí, a.s., Prostřední Lánov 172, Lánov, PSČ 54341 IČ 47452790
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den)
Nadmořská výška letiště:	491 m n. m. (1611 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS- 50° 37' 27" N, 15° 38' 47" E
Dráhový systém letiště:	RWY 06/24
Povrch vzletové a přistávací dráhy:	Povrch drah je travnatý s únosností pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5700 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

Parametry dráhového systému:

RWY	magnetický směr	Rozměry RWY	Strip RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
29	292°	840 x 125	1000 x 165	840	870	840	840
11	112°	840 x 125	1000 x 165	840	870	840	840

Parametry nově navrhované dráhy:

	magnetický směr	rozměry RWY	Strip RWY
RWY 11	105°	840 x 30	900 x 70
RWY 29	285°	840 x 30	900 x 70

Zaměřené rohy a prahy dráhy jsou uvedeny v následující tabulce:

bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS 84 L [° ' '']	WGS 84 B [° ' '']	Z Bpv [m n.m.]
pravý roh RWY 11	649089,52	994819,62	15° 38' 25,97"	50° 37' 30,82"	489,73
levý roh RWY 11	649076,17	994792,77	15° 38' 26,48"	50° 37' 31,74"	490,49
pravý roh RWY 29	648323,17	995165,23	15° 39' 06,78"	50° 37' 22,70"	489,54
levý roh RWY 29	648336,66	995191,99	15° 39' 06,27"	50° 37' 21,79"	488,39
práh RWY 29	648330,07	995178,57	15° 39' 06,52"	50° 37' 22,24"	488,93
práh RWY 11	649082,93	994806,14	15° 38' 26,22"	50° 37' 31,28"	490,10

Pro vytvoření ochranných pásem navrženého dráhového systému RWY 11/29 a přilehlého GLD stripu byla vytvořena SPP s prahy:

bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS 84 L [° ' '']	WGS 84 B [° ' '']	Z Bpv [m n.m.]
Práh SPP 29	648318,91	995156,25	15° 39' 06,94"	50° 37' 23,0"	490,00
Práh SPP 11	649071,78	994783,76	15° 38' 26,65"	50° 37' 31,4"	490,80

Rozměry GLD stripu jsou 840 x 50 m.

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště:

	Bpv [m n.m.]
průměrná výška SPP	489,15
nejvyšší výška mezi prahem SPP 11 a koncem pásu SPP 11	490,80
nejvyšší výška mezi prahem SPP 29 a koncem pásu SPP 29	490,00

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Vrchlabí kódového značení 1B s nepřístrojovou dráhou zahrnují dle předpisu L-14, čl. 11.1, tato ochranná pásma:

1. Ochranné pásmo se zákazem staveb
 - ochranné pásmo provozních ploch
2. Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
3. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. Ochranná pásma ornitologická
 - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

OP jsou vyznačena v příloze B1.

Popis jednotlivých ochranných pásem**1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**. OP provozních ploch pro letiště 1 B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m. OP provozní plochy pro navržený dráhový systém RWY 11/29 s paralelním GLD stripem má rozměr **1040 x 120 m**.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ochranná pásma s výškovým omezením mohou být narušeny stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit

leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B2.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletového prostoru stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) až k vnějšímu okraji.

Výchozí výškou vzletové plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno.

Z VFR příručky vyplývá požadavek na zatočení vzletových a přiblížovacích ploch po vzletu z RWY 29 – viz odst. 1.3 VFR příručky: Hluková omezení. OP je tedy vymezeno pro trajektorii odkloněnou o 15° doprava na směr 120°/300°.

2.2) Ochranné pásmo přiblížovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přiblížovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha OP přiblížovacího prostoru stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30.

Výchozí výškou přiblížovacího prostoru (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha pro letiště kategorie 1B je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. pro navržený dráhový systém RWY 11/29 + GLD strip má výšku **534,15 m n. m.**

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY (SPP) tj. **569,15 m n. m.**

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Ochranné pásmo přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu Ministerstva dopravy L - 14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné

pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L - 14 jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m.

Pro navržený dráhový systém RWY 11/29 + GLD strip má rozměr **3040 x 1000 m**.

OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 29 resp. přibližovací trajektorii RWY 11. OP proti nebezpečným a klamavým světlům letiště LKVR je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům je vyznačeno v **příloze B1**.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Pro RWY 06/24 má obdélník OP rozměr **5040 x 2000 m**.

OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 29, resp. přibližovací trajektorii RWY 11. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN letiště LKVR je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu ÚCL.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v **příloze B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Ochranné pásmo je vymezeno ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

OP pro navržený dráhový systém RWY 11/29 + GLD strip má rozměr **3040 x 1000 m**,

OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou trajektorii RWY 29 resp. přibližovací trajektorii RWY 11. OP vnitřní ornitologické letiště LKVR je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Poznámka:

1. Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena v samostatných přílohách:

- 1) B1
- 2) B2 - Ochranná pásma a výškové překážky
- 3) B4 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Vyhodnocení ochranných pásem

Bylo provedeno měření pro průměrnou výšku provozní plochy a pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách.

Překážky jsou zejména stromy, sloupy a stožáry VN a VVN, budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace v OP vzletového a přiblížovacího prostoru byly počítány jako překážky vysoké 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Vrchlabí jsou uvedeny v **příloze C1** v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Ve výkresové dokumentaci jsou uvedeny překážky, které svou výškou zasahují do OP (červené značení) a další vytipované překážky, které po vyhodnocení do OP nezasahují (zelené značení).

Oblast 1 je nejrozsáhlejší oblastí překážek, která vyplňuje většinu severozápadní části OP. Oblast penetruje OP kuželové plochy a OP vnitřní vodorovné roviny už svou terénní výškou. Dále jsou uvedeny jen některé nejvýraznější body:

- vrch "Městský park" se stromy vysokými cca 20 m (bod č. 1100) penetruje OP vnitřní vodorovné roviny o téměř 32 m.
- vystupující Jankův kopec s výškou porostu až 30 m (bod č. 1101) penetruje OP kuželové plochy o 182,28 m
- vyvýšenina "Hřebínek" se stromy vysokými 27 m (bod č. 1102) penetruje OP vnitřní vodorovné roviny o 86,35 m
- v západní části oblasti vede vedení VN – stožáry č. 120 – 130. Nejvíce přesahuje stožár č. 124, který přesahuje OP kuželové plochy o 62,99 m.

Oblast 2 vyplňující většinu severovýchodní části OP penetruje OP také už terénní výškou.

Dále jsou uvedeny jen některé nejvýraznější body:

- vrch Špička se stromy na vrcholu vysokými 14 m (bod č. 1104) přesahuje OP vnitřní vodorovné roviny o 92,35 m
- poslední sloup lyžařského vleku vysoký 8 m poblíž vrcholu Špička (bod č. 1105) přesahuje OP vnitřní vodorovné roviny o 85,15 m
- vrch Bína částečně zarostlý stromy vysokými cca 20 m (bod č. 1106) přesahuje OP vnitřní vodorovné roviny o 105,35 m
- vrch za vápencovým lomem "Peklo" zarostlý stromy vysokými 19,5 m (bod č. 1107) přesahuje OP kuželové plochy o 132,34 m.

Oblast 3 – Liščí kopec cca 600 m severně od letiště a porost v přechodové ploše RWY 11 cca 100 – 250 m severně od prahu RWY 11. Většina bodů penetruje OP vnitřní vodorovné roviny, část OP přechodové plochy:

- stromy a keře na Liščím kopci (body č. 65 – 75) jsou vysoké 4 – 11 m. Nejvíce přesahuje bod č. 72, který penetruje OP vnitřní vodorovné roviny o 20,87 m.
- linie stromů a keřů pod Liščím kopcem (body č. 12 – 24), kde nejvíce přesahuje bod č. 23, který penetruje OP přechodové plochy o 23,59 m
- linie stromů a keřů pod Liščím kopcem (body č. 87 – 107), kde nejvíce přesahuje bod č. 106, který penetruje OP přechodové plochy o 19,35 m
- linie stromů a keřů pod Liščím kopcem (body č. 108 – 117), kde nejvíce přesahuje bod č. 109, který penetruje OP přechodové plochy o 17,05 m
- smrky č. 25, 26, 27 cca 200-250 m severně od prahu RWY 11 přesahují OP přechodové plochy o 20,06, 20,28 a 17,61 m
- stromy č. 31 a 33 – 37 cca 150 m severně od prahu RWY 11. Nejvyšší strom č. 33 penetruje OP přechodové plochy o 16,70 m.
- stromy č. 28 – 30, č. 32 a č. 38 – 44 cca 150 – 200 m severozápadně od prahu RWY 11. Strom č. 32 penetruje OP vzletové a přiblížovací plochy o 15,6 m.

Oblast 4 – menší vyvýšeniny v přiblížovací ploše RWY 11, které penetrují OP už výškou terénu:

- stromy č. 1056, 1057, 1059 penetrují OP přiblížovací/vzletové plochy o 11,29, 15,97 a 17,77 m.

- stromy a keře č. 47 a č. 55 – 61. Nejvyšší strom č. 47 penetruje OP přibližovací/ vzletové plochy o 11,77 m
- stromy č. 48 – 50 a č. 62 – 64. OP přechodové plochy nejvíce penetruje strom č. 64 o 12,90 m
- stromy č. 1055 a č. 1060 – 1063. Do OP přibližovací/vzletové plochy nejvíce zasahuje č. 1062 o 10,56 m.
- bouda č. 1058 přesahuje OP přibližovací/vzletové plochy o 3,90 m.

Překážky v OP přibližovací plochy RWY 06:

- stromy č. 34-1, 40-1, 40-2, 40-3 vzdálené cca 800 m západojihozápadně od prahu RWY 06, vysoké 19 – 26 m, přesahují OP o 2 – 7 m

Do OP přibližovací plochy RWY 29 dále zasahují:

- asfaltová cesta 150 m východně od prahu RWY 29 mezi body č. 79 a 80 přesahuje OP o 0,26 – 3,62 m. Výška bodů byla navýšena o 5 m dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).
- dům č. 1007 180 m východně za prahem RWY 29 přesahuje OP o 5,92 m
- stromy č. 1009 cca 160 m západně a č. 1010 cca 190 m za prahem RWY 29 přesahují OP o 9,16 a 7,08 m

Do OP přechodové plochy RWY 29 dále zasahují:

- dům č. 1006 cca 200 m západně za prahem RWY 29 penetruje OP o 3,07 m
- strom č. 1008 cca 155 m západně za prahem RWY 29 penetruje OP o 13,30 m

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě **B2** jako body, linie a areály.

Tabulka zaměřených bodů

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bvp [m]	Výška paty objektu Bvp [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Vnitřní vodorovná rovina	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 29)	Přechodová plocha levá (RWY 11)	Přibližovací plocha pravá (RWY 29)	Přibližovací plocha levá (RWY 11)
1	648480,88	995285,12	15° 38' 59,55"	50° 37' 18,23"	stromy	486,89	480,89	6,00	Ne	-47,26		-28,72	-28,72		
2	648494,81	995278,82	15° 38' 58,81"	50° 37' 18,38"	stromy	489,75	480,75	9,00	Ne	-44,40		-25,98	-25,98		
3	648509,17	995269,39	15° 38' 58,3"	50° 37' 18,63"	stromy	488,75	480,75	8,00	Ne	-45,40		-26,58	-26,58		
4	648538,78	995249,53	15° 38' 56,41"	50° 37' 19,15"	stromy	488,02	481,02	7,00	Ne	-46,13		-26,40	-26,40		
5	648559,51	995239,88	15° 38' 55,30"	50° 37' 19,38"	stromy	488,03	481,03	7,00	Ne	-46,12		-26,51	-26,51		
6	648575,80	995230,11	15° 38' 54,42"	50° 37' 19,63"	stromy	486,65	481,15	5,50	Ne	-47,50		-27,60	-27,60		
7	648601,24	994597,70	15° 38' 49,27"	50° 37' 39,85"	stromy	524,88	504,88	20,00	Ne	-9,27					
8	648658,44	994587,42	15° 38' 46,32"	50° 37' 39,96"	stromy	525,48	505,48	20,00	Ne	-8,67					
9	648703,10	994580,58	15° 38' 44,2"	50° 37' 40,0"	stromy	524,60	506,60	18,00	Ne	-9,55					
10	648710,10	994579,89	15° 38' 43,67"	50° 37' 39,100"	stromy	530,81	506,81	24,00	Ne	-3,34					
11	648766,25	994578,82	15° 38' 40,82"	50° 37' 39,82"	stromy	532,48	506,48	26,00	Ne	-1,67					
12	648815,13	994580,57	15° 38' 38,37"	50° 37' 39,57"	stromy	537,38	507,38	30,00	Ano	3,23					
13	648869,85	994576,47	15° 38' 35,58"	50° 37' 39,49"	stromy	536,16	508,16	28,00	Ano	2,01		2,44	2,44		
14	648898,22	994579,79	15° 38' 34,17"	50° 37' 39,27"	stromy	533,87	508,37	25,50	Ano	-0,28		3,24	3,24		
15	648943,07	994585,35	15° 38' 31,93"	50° 37' 38,92"	stromy	531,13	510,13	21,00	Ano	-3,02		5,44	5,44		
16	648955,42	994582,64	15° 38' 31,29"	50° 37' 38,96"	stromy	532,45	511,45	21,00	Ano	-1,70		7,36	7,36		
17	648981,65	994576,12	15° 38' 29,93"	50° 37' 39,7"	stromy	535,39	517,39	18,00	Ano	1,24		11,44	11,44		
18	649033,19	994566,43	15° 38' 27,27"	50° 37' 39,18"	stromy	533,92	519,92	14,00	Ano	-0,23		12,77	12,77		
19	649058,88	994561,75	15° 38' 25,94"	50° 37' 39,23"	stromy	536,20	522,20	14,00	Ano	2,05		16,47	16,47		
20	649085,56	994559,69	15° 38' 24,58"	50° 37' 39,19"	stromy	536,73	522,73	14,00	Ano	2,58			18,94		
21	649098,88	994558,63	15° 38' 23,90"	50° 37' 39,17"	stromy	536,84	522,84	14,00	Ano	2,69			20,00		
22	649110,82	994556,08	15° 38' 23,28"	50° 37' 39,21"	stromy	539,76	522,76	17,00	Ano	5,61			23,49		
23	649135,23	994561,36	15° 38' 22,8"	50° 37' 38,94"	stromy	536,82	519,82	17,00	Ano	2,67			23,59		
24	649153,51	994564,92	15° 38' 21,18"	50° 37' 38,76"	stromy	528,28	516,28	12,00	Ano	-5,87			17,26		
25	649158,50	994566,42	15° 38' 20,94"	50° 37' 38,69"	smrky	530,38	515,38	15,00	Ano	-3,77			20,06		
26	649166,37	994602,75	15° 38' 20,76"	50° 37' 37,49"	smrky	523,36	508,36	15,00	Ano	-10,79			20,28		
27	649179,63	994641,05	15° 38' 20,33"	50° 37' 36,21"	smrky	512,63	497,63	15,00	Ano	-21,52			17,61		
28	649224,01	994623,75	15° 38' 17,98"	50° 37' 36,59"	stromy	503,75	490,75	13,00	Ano	-30,40					9,37
29	649208,14	994637,22	15° 38' 18,86"	50° 37' 36,22"	stromy	504,66	491,66	13,00	Ano	-29,49					10,96
30	649187,80	994650,82	15° 38' 19,97"	50° 37' 35,86"	stromy	506,80	493,80	13,00	Ano	-27,35					13,90
31	649179,08	994654,78	15° 38' 20,44"	50° 37' 35,77"	stromy	507,90	494,90	13,00	Ano	-26,25			15,31		
32	649167,79	994665,74	15° 38' 21,8"	50° 37' 35,46"	stromy	507,68	494,68	13,00	Ano	-26,47					15,60
33	649148,91	994672,58	15° 38' 22,7"	50° 37' 35,32"	stromy	508,66	495,66	13,00	Ano	-25,49			16,70		
34	649114,06	994672,94	15° 38' 23,83"	50° 37' 35,44"	stromy	505,72	497,72	8,00	Ano	-28,43		10,81	10,81		
35	649095,87	994673,74	15° 38' 24,76"	50° 37' 35,49"	stromy	504,14	498,14	6,00	Ano	-30,01		7,78	7,78		
36	649092,60	994682,87	15° 38' 24,98"	50° 37' 35,20"	stromy	502,49	496,49	6,00	Ano	-31,66		7,48	7,48		
37	649106,40	994688,49	15° 38' 24,32"	50° 37' 34,97"	stromy	501,95	494,95	7,00	Ano	-32,20		9,16	9,16		

38	649159,57	994675,72	15° 38' 21,55"	50° 37' 35,17"	stromy	501,97	491,97	10,00	Ano	-32,18						10,28
39	649183,47	994667,98	15° 38' 20,30"	50° 37' 35,33"	stromy	500,10	490,10	10,00	Ano	-34,05						7,59
40	649210,63	994657,59	15° 38' 18,86"	50° 37' 35,56"	stromy	501,27	487,27	14,00	Ano	-32,88						7,79
41	649223,28	994655,49	15° 38' 18,21"	50° 37' 35,58"	stromy	500,02	486,02	14,00	Ano	-34,13						6,13
42	649231,51	994659,87	15° 38' 17,82"	50° 37' 35,40"	stromy	498,82	483,82	15,00	Ano	-35,33						4,75
43	649242,51	994644,04	15° 38' 17,17"	50° 37' 35,87"	stromy	499,23	484,23	15,00	Ano	-34,92						4,60
44	649258,90	994649,45	15° 38' 16,37"	50° 37' 35,63"	stromy	498,93	483,93	15,00	Ano	-35,22						3,89
45	649309,08	994796,23	15° 38' 14,74"	50° 37' 30,72"	stromy	496,67	481,67	15,00	Ne	-37,48			-5,77			
46	649273,70	994834,94	15° 38' 16,76"	50° 37' 29,61"	stromy	499,30	484,30	15,00	Ne	-34,85			-6,78			
47	649533,89	994404,04	15° 38' 00,99"	50° 37' 42,45"	stromy	519,03	505,03	14,00	Ano	-15,12						11,77
48	649537,88	994381,00	15° 38' 00,64"	50° 37' 43,17"	stromy	520,10	502,10	18,00	Ano	-14,05			10,09			
49	649538,75	994368,05	15° 38' 00,52"	50° 37' 43,58"	stromy	518,94	497,94	21,00	Ano	-15,21			6,95			
50	649529,65	994356,75	15° 38' 00,91"	50° 37' 43,98"	stromy	517,31	494,31	23,00	Ano	-16,84			2,42			
51	649526,07	994332,68	15° 38' 00,94"	50° 37' 44,77"	stromy	510,63	491,63	19,00	Ne	-23,52			-8,52			
52	649555,21	994315,61	15° 37' 59,37"	50° 37' 45,20"	stromy	512,64	492,64	20,00	Ne	-21,51			-5,65			
53	649575,14	994319,49	15° 37' 58,38"	50° 37' 45, 0"	stromy	513,45	493,45	20,00	Ne	-20,70			-1,67			
54	649679,99	994417,98	15° 37' 53,69"	50° 37' 41,43"	stromy	517,61	505,61	12,00	Ano	-16,54						6,23
55	649648,29	994421,43	15° 37' 55,31"	50° 37' 41,44"	stromy	516,39	506,39	10,00	Ano	-17,76						5,88
56	649639,28	994422,84	15° 37' 55,78"	50° 37' 41,43"	stromy	513,56	506,56	7,00	Ano	-20,59						3,31
57	649619,91	994421,94	15° 37' 56,75"	50° 37' 41,54"	stromy	516,88	505,88	11,00	Ano	-17,27						7,09
58	649609,42	994423,03	15° 37' 57,29"	50° 37' 41,54"	stromy	517,44	511,44	6,00	Ano	-16,71						8,36
59	649591,24	994418,56	15° 37' 58,18"	50° 37' 41,76"	stromy	516,99	505,99	11,00	Ano	-17,16						8,35
60	649578,00	994418,69	15° 37' 58,85"	50° 37' 41,80"	stromy	514,78	505,78	9,00	Ano	-19,37						6,52
61	649558,30	994416,75	15° 37' 59,83"	50° 37' 41,94"	stromy	511,58	505,58	6,00	Ano	-22,57						3,85
62	649486,85	994404,44	15° 38' 03,36"	50° 37' 42,62"	stromy	521,09	505,09	16,00	Ano	-13,06			9,57			
63	649503,61	994388,37	15° 38' 02,42"	50° 37' 43, 7"	stromy	521,69	505,69	16,00	Ano	-12,46			9,09			
64	649521,40	994395,56	15° 38' 01,56"	50° 37' 42,77"	stromy	522,37	506,37	16,00	Ano	-11,78			12,90			
65	648425,23	994341,86	15° 38' 56,60"	50° 37' 48,75"	stromy - Liščí kopec	540,94	536,94	4,00	Ano	6,79						
66	648444,52	994338,07	15° 38' 55,60"	50° 37' 48,80"	stromy - Liščí kopec	545,00	538,00	7,00	Ano	10,85						
67	648459,30	994334,14	15° 38' 54,83"	50° 37' 48,87"	stromy - Liščí kopec	548,87	538,87	10,00	Ano	14,72						
68	648473,79	994329,66	15° 38' 54, 7"	50° 37' 48,96"	stromy - Liščí kopec	551,39	540,39	11,00	Ano	17,24						
69	648485,13	994327,12	15° 38' 53,49"	50° 37' 48,99"	stromy - Liščí kopec	548,54	540,54	8,00	Ano	14,39						
70	648521,76	994319,93	15° 38' 51,59"	50° 37' 49, 8"	stromy - Liščí kopec	550,80	542,80	8,00	Ano	16,65						
71	648553,88	994314,55	15° 38' 49,94"	50° 37' 49,13"	stromy - Liščí kopec	552,63	544,63	8,00	Ano	18,48						
72	648587,29	994308,37	15° 38' 48,21"	50° 37' 49,20"	stromy - Liščí kopec	555,02	546,02	9,00	Ano	20,87						
73	648611,85	994304,07	15° 38' 46,94"	50° 37' 49,24"	stromy - Liščí kopec	553,77	545,77	8,00	Ano	19,62						
74	648648,54	994300,04	15° 38' 45, 7"	50° 37' 49,23"	stromy - Liščí kopec	553,38	545,38	8,00	Ano	19,23						
75	648693,07	994298,05	15° 38' 42,81"	50° 37' 49,12"	stromy - Liščí kopec	554,41	544,41	10,00	Ano	20,26						
76	648209,71	995332,71	15° 39' 13,54"	50° 37' 17,76"	cesta	478,28	478,28	0,00	Ne	-55,87			-21,92			
77	648199,67	995289,33	15° 39' 13,78"	50° 37' 19,19"	cesta	484,67	479,67	5,00	Ne	-49,48						-7,52
78	648190,46	995246,70	15° 39' 13,98"	50° 37' 20,60"	cesta	487,48	482,48	5,00	Ne	-46,67						-4,36
79	648180,62	995205,21	15° 39' 14,23"	50° 37' 21,97"	cesta	491,78	486,78	5,00	Ano	-42,37						0,26
80	648174,59	995170,17	15° 39' 14,32"	50° 37' 23,12"	cesta	494,80	489,80	5,00	Ano	-39,35						3,62
81	648164,95	995138,58	15° 39' 14,61"	50° 37' 24,17"	cesta	492,43	492,36	0,07	Ne	-41,72			-2,50			
82	648147,18	995111,49	15° 39' 15,34"	50° 37' 25,11"	cesta	493,28	493,28	0,00	Ne	-40,87			-8,09			
83	648206,48	994671,00	15° 39' 09,66"	50° 37' 39, 3"	stromy	529,13	515,13	14,00	Ne	-5,02						
84	648226,47	994647,09	15° 39' 08,50"	50° 37' 39,72"	stromy	532,84	516,84	16,00	Ne	-1,31						
85	648252,52	994626,42	15° 39' 07, 6"	50° 37' 40,28"	stromy	533,60	517,60	16,00	Ne	-0,55						
86	648278,52	994608,94	15° 39' 05,64"	50° 37' 40,74"	stromy	533,21	518,21	15,00	Ne	-0,94						
87	648306,68	994586,06	15° 39' 04, 8"	50° 37' 41,37"	stromy	534,54	519,54	15,00	Ano	0,39						
88	648357,13	994550,44	15° 39' 01,31"	50° 37' 42,32"	stromy	536,68	521,68	15,00	Ano	2,53						
89	648408,63	994534,53	15° 38' 58,62"	50° 37' 42,63"	stromy	537,14	522,14	15,00	Ano	2,99						
90	648477,62	994520,00	15° 38' 55, 4"	50° 37' 42,83"	stromy	534,98	522,98	12,00	Ano	0,83						
91	648521,25	994510,97	15° 38' 52,78"	50° 37' 42,95"	stromy	537,62	523,62	14,00	Ano	3,47						
92	648561,85	994503,00	15° 38' 50,68"	50° 37' 43, 5"	stromy	538,92	523,92	15,00	Ano	4,77						
93	648611,46	994492,93	15° 38' 48,12"	50° 37' 43,18"	stromy	542,20	525,20	17,00	Ano	8,05						
94	648658,57	994491,13	15° 38' 45,73"	50° 37' 43, 5"	stromy	543,16	525,16	18,00	Ano	9,01						
95	648704,22	994498,32	15° 38' 43,47"	50° 37' 42,64"	stromy	541,62	523,62	18,00	Ano	7,47						
96	648754,92	994494,94	15° 38' 40,88"	50° 37' 42,55"	stromy	540,56	524,56	16,00	Ano	6,41						
97	648801,59	994495,42	15° 38' 38,53"	50° 37' 42,36"	stromy	540,08	524,58	15,50	Ano	5,93						
98	648837,23	994499,38	15° 38' 36,75"	50° 37' 42, 9"	stromy	540,19	524,69	15,50	Ano	6,04						
99	648874,65	994503,24	15° 38' 34,89"	50° 37' 41,82"	stromy	540,96	525,46	15,50	Ano	6,81						
100	648910,99	994506,82	15° 38' 33, 7"	50° 37' 41,57"	stromy	542,80	526,80	16,00	Ano	8,65						
101	648926,16	994506,68	15° 38' 32,31"	50° 37' 41,51"	stromy	538,04	528,04	10,00	Ano	3,89						
102	648953,53	994508,04	15° 38' 30,93"	50° 37' 41,36"	stromy	533,93	528,93	5,00	Ne	-0,22						
103	648979,10	994514,56	15° 38' 29,68"	50° 37' 41, 5"	stromy	537,29	528,29	9,00	Ano	3,14						
104	649000,27	994522,26	15° 38' 28,66"	50° 37' 40,72"	stromy	541,69	527,69	14,00	Ano	7,54			9,71	9,71		
105	649024,21	994528,96	15° 38' 27,49"	50° 37' 40,41"	stromy	544,46	527,46	17,00	Ano	10,31			15,79	15,79		
106	649054,71	994542,64	15° 38' 26, 3"	50° 37' 39,86"	stromy	542,88	526,88	16,00	Ano	8,73			19,35	19,35		
107	649074,01	994552,30	15° 38' 25,12"	50° 37' 39,47"	stromy	537,16	526,16	11,00	Ano	3,01						17,05
108	649051,16	994557,94	15° 38' 26,31"	50° 37' 39,38"	stromy	537,47	524,47	13,00	Ano	3,32			16,37	16,37		
109	649033,90	994561,60	15° 38' 27,20"	50° 37' 39,33"	stromy	539,01	522,01	17,00	Ano	4,86			17,05	17,05		
110	648997,13	994567,42	15° 38' 29, 9"	50° 37' 39,28"	stromy	536,59	518,59	18,00	Ano	2,44			12,44	12,44		
111	648954,83	994572,04	15° 38' 31,26"	50° 37' 39,30"	stromy	533,36	515,36	18,00	Ano	-0,79			6,32	6,32		
112	648900,00	994571,90	15° 38' 34, 3"	50° 37' 39,52"	stromy	530,51	512,51	18,00	Ne	-3,64			-1,38	-1,38		
113	648876,49	994570,45	15° 38' 35,21"	50° 37' 39,66"	stromy	533,20	512,20	21,00	Ne	-0,95						
114	648859,23	994568,46	15° 38' 36, 7"	50° 37' 39,79"	stromy	536,71	513,71	23,00	Ano	2,56						

117	648752,26	994564,82	15° 38' 41,45"	50° 37' 40,32"	stromy	534,58	510,08	24,50	Ano	0,43						
118	648721,98	994566,79	15° 38' 42,99"	50° 37' 40,37"	stromy	531,73	509,73	22,00	Ne	-2,42						
119	648694,92	994571,99	15° 38' 44,39"	50° 37' 40,31"	stromy	524,61	508,61	16,00	Ne	-9,54						
120	650914,76	992726,64	15° 36' 40,96"	50° 38' 30,95"	stožár VN	583,07	567,07	16,00	Ano		15,45					
121	650917,72	992856,80	15° 36' 41,61"	50° 38' 26,76"	stožár VN	584,01	568,01	16,00	Ano		21,13					
122	650923,87	993041,47	15° 36' 42,43"	50° 38' 20,80"	stožár VN	606,28	590,28	16,00	Ano		49,77					33,53
123	650934,12	993192,87	15° 36' 42,84"	50° 38' 15,90"	stožár VN	611,94	595,94	16,00	Ano		60,16					42,26
124	650941,84	993386,50	15° 36' 43,64"	50° 38' 09,65"	stožár VN	608,95	591,95	17,00	Ano		62,99					43,33
125	650948,71	993524,01	15° 36' 44,13"	50° 38' 05,20"	stožár VN	590,94	573,94	17,00	Ano		48,72					28,17
126	650872,66	993636,39	15° 36' 48,66"	50° 38' 01,89"	stožár VN	563,55	547,55	16,00	Ano		27,60					5,15
127	650764,52	993794,47	15° 36' 55,10"	50° 37' 57,23"	stožár VN	544,12	528,12	16,00	Ano	9,97						-8,10
128	650645,18	993970,68	15° 37' 02,20"	50° 37' 52,4"	stožár VN	529,94	514,94	15,00	Ne	-4,21						-15,42
129	650569,31	994083,69	15° 37' 06,73"	50° 37' 48,70"	stožár VN	554,91	539,91	15,00	Ano	20,76						
130	650486,15	994204,87	15° 37' 11,67"	50° 37' 45,14"	stožár VN	550,11	533,11	17,00	Ano	15,96						
131	650385,70	994352,15	15° 37' 17,65"	50° 37' 40,80"	stožár VN	530,96	513,96	17,00	Ne	-3,19						
132	650290,52	994493,37	15° 37' 23,32"	50° 37' 36,63"	stožár VN	514,52	497,52	17,00	Ne	-19,63						
1000	648260,61	995011,34	15° 39' 09,0"	50° 37' 27,88"	strom	501,52	495,34	6,18	Ne	-32,63		-7,71	-7,71			
1001	648211,69	995023,19	15° 39' 11,55"	50° 37' 27,69"	strom	504,57	497,02	7,55	Ne	-29,58		-6,84	-6,84			
1002	648199,82	995035,74	15° 39' 12,22"	50° 37' 27,34"	strom	504,55	496,72	7,83	Ne	-29,60		-5,65	-5,65			
1003	648082,17	995049,87	15° 39' 18,25"	50° 37' 27,34"	stromy	510,05	494,84	15,21	Ne	-24,10		-8,23				
1004	648084,67	995074,77	15° 39' 18,28"	50° 37' 26,53"	střecha	499,95	492,44	7,51	Ne	-34,20		-13,68				
1005	648104,37	995109,09	15° 39' 17,49"	50° 37' 25,35"	dům-komín	500,35	491,37	8,98	Ne	-33,80		-5,37				
1006	648137,29	995142,16	15° 39' 16,3"	50° 37' 24,16"	dům-komín	499,90	491,77	8,13	Ano	-34,25		3,07				
1007	648151,23	995186,88	15° 39' 15,60"	50° 37' 22,67"	dům-komín	498,05	488,29	9,76	Ano	-36,10					5,92	
1008	648177,73	995152,05	15° 39' 14,5"	50° 37' 23,69"	stromy	504,66	491,38	13,28	Ano	-29,49		13,30				
1009	648172,14	995190,09	15° 39' 14,56"	50° 37' 22,49"	stromy	500,71	489,10	11,61	Ano	-33,44					9,16	
1010	648157,56	995256,41	15° 39' 15,70"	50° 37' 20,41"	stromy	500,04	479,80	20,24	Ano	-34,11					7,08	
1012	648222,03	995405,78	15° 39' 13,36"	50° 37' 15,36"	hotel nápis	485,18	470,03	15,15	Ne	-48,97		-29,28				
1014	648315,83	995429,43	15° 39' 08,77"	50° 37' 14,24"	dům	482,05	472,83	9,22	Ne	-52,10		-44,73				
1015	648267,43	995473,32	15° 39' 11,48"	50° 37' 13,2"	komín	480,62	469,46	11,16	Ne	-53,53		-49,94				
1017	648651,22	995170,72	15° 38' 50,25"	50° 37' 21,25"	lampa	491,89	482,16	9,73	Ne	-42,26		-18,48	-18,48			
1020	648697,31	995154,36	15° 38' 47,82"	50° 37' 21,59"	anténa	493,07	482,86	10,21	Ne	-41,08		-18,49	-18,49			
1028	648792,46	995108,59	15° 38' 42,74"	50° 37' 22,69"	hangár anténa	500,82	484,48	16,34	Ne	-33,33		-11,06	-11,06			
1030	648797,92	995082,21	15° 38' 42,30"	50° 37' 23,52"	TWR	495,86	484,56	11,30	Ne	-38,29		-11,78	-11,78			
1031	648815,21	995029,48	15° 38' 41,11"	50° 37' 25,15"	WDI	490,28	485,36	4,92	Ne	-43,87		-9,47	-9,47			
1032	648858,62	995067,89	15° 38' 39,15"	50° 37' 23,75"	smrk	502,45	485,02	17,43	Ne	-31,70		-8,06	-8,06			
1039	648881,35	995048,39	15° 38' 37,88"	50° 37' 24,28"	dům-anténa	492,74	485,35	7,39	Ne	-41,41		-16,31	-16,31			
1040	648861,98	995045,31	15° 38' 38,84"	50° 37' 24,46"	budova	489,53	485,52	4,01	Ne	-44,62		-17,24	-17,24			
1046	648923,65	995012,91	15° 38' 35,53"	50° 37' 25,26"	altán	492,87	485,76	7,11	Ne	-41,28		-13,61	-13,61			
1047	648906,74	995020,97	15° 38' 36,43"	50° 37' 25,7"	smrk	493,35	485,55	7,80	Ne	-40,80		-13,06	-13,06			
1049	649100,86	994917,58	15° 38' 25,100"	50° 37' 27,63"	budova-anténa	500,55	484,38	16,17	Ne	-33,60		-4,71	-4,71			
1050	649045,98	994967,23	15° 38' 29,7"	50° 37' 26,25"	bříza	503,19	484,10	19,09	Ne	-30,96		-6,05	-6,05			
1051	648950,17	995036,09	15° 38' 34,33"	50° 37' 24,41"	stromy	497,78	484,06	13,72	Ne	-36,37		-15,22	-15,22			
1052	649019,31	995027,80	15° 38' 30,79"	50° 37' 24,41"	stromy	505,81	482,24	23,57	Ne	-28,34		-11,89	-11,89			
1053	649146,72	995000,22	15° 38' 24,18"	50° 37' 24,80"	stromy	509,00	480,32	28,68	Ne	-25,15		-15,15	-15,15			
1054	649162,86	994954,27	15° 38' 23,9"	50° 37' 26,21"	stromy	511,02	482,78	28,24	Ne	-23,13		-6,35	-6,35			
1055	649812,62	994521,93	15° 37' 47,63"	50° 37' 37,57"	strom	523,78	511,00	12,78	Ano	-10,37					11,37	
1056	649657,22	994586,44	15° 37' 55,87"	50° 37' 36,11"	strom	518,90	509,79	9,11	Ano	-15,25					11,29	
1057	649601,27	994578,36	15° 37' 58,65"	50° 37' 36,58"	strom	522,28	512,54	9,74	Ano	-11,87					15,97	
1058	649715,11	994460,20	15° 37' 52,18"	50° 37' 39,94"	bouda	515,23	510,88	4,35	Ano	-18,92					3,90	
1059	649503,73	994571,72	15° 38' 03,53"	50° 37' 37,18"	strom	521,26	510,97	10,29	Ano	-12,89					17,77	
1060	649819,00	994473,81	15° 37' 47,1"	50° 37' 39,9"	strom-třešeň	522,79	512,26	10,53	Ano	-11,36					9,16	
1061	649833,48	994486,06	15° 37' 46,36"	50° 37' 38,64"	břízy	524,46	512,59	1,87	Ano	-19,69					0,74	
1062	649737,97	994453,06	15° 37' 50,98"	50° 37' 40,8"	suché stromy	522,62	511,54	11,08	Ano	-11,53					10,56	
1063	649833,94	994487,11	15° 37' 46,34"	50° 37' 38,61"	suché stromy	523,52	512,55	10,97	Ano	-10,63					9,81	
1064	649678,59	994308,88	15° 37' 53,9"	50° 37' 44,94"	stromy	508,62	494,71	13,91	Ne	-25,53					-5,12	
1065	649755,08	994309,20	15° 37' 49,23"	50° 37' 44,63"	stromy	504,86	495,94	8,92	Ne	-29,29					-10,79	
1066	649768,80	994668,48	15° 37' 50,74"	50° 37' 33,4"	smrky	514,84	506,93	7,91	Ne	-19,31		-9,40				
1067	649833,56	994669,02	15° 37' 47,47"	50° 37' 32,77"	smrky	513,10	503,57	9,53	Ne	-21,05		-19,89				
1068	649956,61	994750,40	15° 37' 41,76"	50° 37' 29,67"	stromy	517,63	497,09	20,54	Ne	-16,52						
1069	649848,78	994502,56	15° 37' 45,68"	50° 37' 38,6"	dům	513,54	512,56	0,98	Ne	-20,61					-0,20	
1070	649886,78	994546,55	15° 37' 44,3"	50° 37' 36,49"	strom	521,89	508,89	13,00	Ne	-12,26		-0,11				
1100	650706,07	994153,92	15° 37' 00,25"	50° 37' 45,92"	vrch - stromy	566,00	545,88	20,12	Ano	31,85						
1101	650464,95	992982,95	15° 37' 05,25"	50° 38' 24,47"	Jankův kopec - stromy	725,80	695,84	29,96	Ano		182,28					
1102	649011,75	993219,45	15° 38' 20,11"	50° 38' 22,53"	vrch "Hřebínek" - stromy	620,50	593,98	26,52	Ano	86,35						
1103	647171,70	993534,02	15° 39' 54,99"	50° 38' 19,57"	Buben - stromy	617,40	597,60	19,80	Ano	83,25						
1104	647224,53	994772,16	15° 39' 59,87"	50° 37' 39,59"	Špička - stromy	626,50	610,25	16,25	Ano	92,35						
1105	647246,07	994768,96	15° 39' 58,76"	50° 37' 39,61"	Špička - vlek	619,30	611,33	7,97	Ano	85,15						
1106	646580,91	994729,96	15° 40' 32,12"	50° 37' 43,44"	Bína - stromy	639,50	618,97	20,53	Ano	105,35						
1107	646363,17	994169,07	15° 40' 39,71"	50° 38' 02,30"	kopec - stromy	673,10	651,32	21,78	Ano		132,34					

Některé objekty jsou umístěny tak, že nebylo možné zaměřit výšku jejich paty a tím stanovit relativní výšku objektu. V takových případech byla vždy měřena nejvyšší nadmořská výška objektu, která je rozhodující pro posouzení průniku objektu do OP letiště.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Vrchlabí, kterým je Letecká škola Vrchlabí, a.s., se sídlem Prostřední Lánov 172, Lánov, PSČ 54341, IČ 47452790, na zřízení ochranných pásem letiště Vrchlabí a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Vrchlabí postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčený orgán územního plánování, na jehož území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Vrchlabí – Odbor rozvoje města a územního plánování

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému orgánu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil výše uvedený dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Vrchlabí – Odbor rozvoje města a územního plánování - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Vrchlabí, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Vrchlabí ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námity vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy

Článek V.

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námity vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby

jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Vrchlabí podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 24. 10. 2023

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Letecká škola Vrchlabí, a.s.,(IDDS: **dfrexw8**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Vrchlabí – Odbor rozvoje města a územního plánování (IDDS: **f77btm4**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Město Vrchlabí (IDDS: **f77btm4**)
- Městys Černý Důl ((IDDS: **piube4y**)
- Obec Lánov (IDDS: **avja7em**)
- Obec Dolní Lánov (IDDS: **fw2a6hs**)
- Obec Dolní Dvůr (IDDS: **hzba6sn**)