

**VÝTISK: č. 1**

## **Bezpečnostní program provozovatele letiště**

# **LETIŠTĚ VRCHLABÍ LKVR**

## **VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ**

Č.j.ÚCL:

Datum:

Schválil:

.....  
Úřad pro civilní letectví

Zpracovatelé:	Schválil:	Datum účinnosti:
Lukáš Martinec	Vladimír Machula	1.4.2018





**Letecká škola Vrchlabí a.s.**  
**BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ – letiště Vrchlabí**

---

**Použité zkratky**

AFIS	Aerodrome flight information service	Letištní letecká informační služba
AK	Aeroclub	Aeroklub
APR	April	Duben
AVGAS	Type of Aviation fuel	Druh leteckého paliva
ATC	Air traffic control	Řízení letového provozu
ČEZ	Provider of power electricity	Dodavatel elektrické energie
ČR	Czech Republic	Česká republika
EZS	Eletronic security system	Elektronický zabezpečovací systém
GA	General avition	Civilní letectví
GSM	Global system of mobile communication	V tomto textu zkratka pro mobilní telefon
HO	Service available to meet operational requirements	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HL	Holiday	Den pracovního klidu
ICAO	International Civil Aviation Organization	Organizace pro mezinárodní civilní letectví
kg	Kilogram	Kilogram
km	Kilometer	Kilometr
LKVR	ICAO code of aerodrome Vrchlabí	ICAO zkratka pro letiště Vrchlabí
LPH	Aviation fuel	Letecké pohonné hmoty
MD	Ministry of Transport	Ministerstvo dopravy
MPa	MegaPascal	MegaPascal
MTOW	Maximu take-off weight	Maximální vzletová hmotnost
NBP	National security programme	Národní bezpečnostní program
NPBV	National security trining programme	Národní program bezpečnostního výcviku
OO		Obvodní oddělení PČR
O/R	On request	Na vyžádání
RDST	Radiostation	Radiostanice
RWY	Runway	Dráha, RWY
SAT	Saturday	Sobota
Sb.	Of Collection	Sbírký
SEP	September	Září
SRA	Security Restricted Area	Vyhrazený bezpečnostní prostor
SUN	Sunday	Neděle
TWY	Taxiway	Pojezdová dráha
UL	Ultralight	Ultralehké letadlo
ÚCL	Civil Aviation Authority	Úřad pro civilní letectví
V	Volt	Volt
VFR	Visual Flight Rules	Pravidla letu za viditelnosti
VLP	Operations manager	Vedoucí letového provozu

## **I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **1. Specifikace dle obchodního rejstříku**

Letecká škola Vrchlabí a.s.

Letiště č.p. 172

543 41 Lánov

IČ: 47452790

Spisová značka: B 857 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

### **2. Odpovědnost**

Osoba, odpovědná jednat jménem provozovatele:

Vladimír Machula, tel. +420 777 189 173, machula@lkvr.cz

Osoba odpovědná za řízení v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy:

Lukáš Martinec, tel. +420 603 528 718, martinec@aecr.cz

### **3. Seznam právních a jiných předpisů**

- Zákon č. 49/1997 Sb., (o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů);
- Pohotovostní plán provozovatele;
- Letištní řád letiště LKVR

### **4. Letištní bezpečnostní výbor**

Funkci Letištního bezpečnostního výboru přejímá Letištní koordinační výbor. Výbor funguje na základě neformálních setkání v případech, kdy je třeba projednat otázky spojené se zajištěním bezpečnosti civilního letectví na letišti a přijímáním rozhodnutí týkajících se místních bezpečnostních opatření.

Letištní koordinační výbor je ustanoven ve složení:

- Předseda bezpečnostní výboru:

Vladimír Machula, tel. +420 777 189 173, machula@aecr.cz

- Místopředseda bezpečnostního výboru:

Ing. František Horčíčko, tel.+420 974 539 760, gsm: +420 777 948 338

- Člen bezpečnostního výboru:

Lukáš Martinec, tel. +420 603 528 718, martinec@aecr.cz

### **5. Vnitřní komunikace, sdělování a media**

S médii komunikuje:

Vladimír Machula, tel. +420 777 189 173, machula@aecr.cz

**Letecká škola Vrchlabí a.s.**  
**BEZPEČNOSTNÍ PROGRAM PROVOZOVATELE LETIŠTĚ – letiště Vrchlabí**

---

## **II. Popis letiště**

<b>Kritérium</b>	<b>Položka</b>	<b>Označení X</b>	<b>Poznámka</b>
Typ letiště	Civilní		
	Vojenské		
	Smíšené		
	Heliport		
	Vodní letiště		
RWY	Civilní veřejné	x	
	Civilní neveřejné		
RWY	Beton nebo asfalt (více než 1400m)		
	Beton nebo asfalt (více než 800m)		
	Tráva (více než 800m)		
Činnosti	Počet komerčně přepravených cestujících za rok > 1000		
	Počet tun cargo nebo pošta za rok >1000		
	Mezinárodní cestující		
	Odlet do vysoce rizikových oblastí		
	Počet odletů za rok > 400	X	
	Základna letadel s MTOW > 5,7 tun		
	Základna letadel s 5,7 tun > MTOW > 2 tuny		
	Více než 50 domovských letadel		
	Více než 10 domovských letadel	x	16
	Letadla parkovaná mimo hangár (více než 10)		
Další činnosti	Vrtulníky		
	Letecký výcvik	x	
	Letecké práce	x	
	Počet provozovatelů > 5		
	Pronajímání letadel		
Lokace	Údržba, oprava	x	
	V okruhu 75 km od velkého sídla (více než 300 tis obyv.)		
	V okruhu 75 km od zranitelného místa (elektrárna, přehrada atd.)		Špindlerův Mlýn, 15km
	V okruhu 75 km od státní hranice	x	Polsko, 18km
Ochrana letiště	ATC (24h)		
	ATC (omezený)		
	AFIS		
	Pod řízeným vzdušným prostorem		
	V rámci řízeného vzdušného prostoru		
	Žádný řízený vzdušný prostor v okolí	x	

## **1. Vlastnosti a vybavení**

Letiště LKVR je veřejné vnitrostátní letiště s RWY:

- nezpevněná RWY 11/29.

### **1.1. Provozní plochy**

RWY 11/29, 840x125 m, tráva, únosnost 5700 kg/0,4 MPa.

Přistávací prostor pro vrtulníky není zřízen a je využívána RWY.

Odbavovací plocha má rozměry 100x25m (asfalt) a nachází se před hangárem.

### **1.2. Elektřina a energie**

Hlavním zdrojem elektřiny je přípojka 3x230/400V z transformační stanice umístěné jižně LKVR, ve vzdálenosti 22m od hranice letiště. Přístup do této uzamčené transformační stanice má pouze oprávněný pracovník ČEZ. Záložní zdroj není nainstalován. Jiné zdroje energií nejsou zřízeny.

### **1.3. Sklady paliva (letecké a automobilové pohonné hmoty, ostatní nebezpečné látky),**

Sklad a výdej LPH se uskutečňuje z palivového hospodářství, které je umístěné v samostatném objektu společnosti.

Pohonné hmoty AVGAS; prodej zajištěn prostřednictvím firmy Twin Trans.

### **1.4. Technická zařízení pro zajištění letového provozu**

Pracoviště služby RADIO je dislokováno v uzamykatelné letištní věži, která je součástí hangáru, alternativně v kanceláři letecké školy. V budově letecké školy je v prvním patře kancelář VLP a místnost pro přípravu posádek, v přízemí učebna letecké školy.

## **2. Uspořádání letiště**

### **2.1. Stavby**

Na letišti se nachází tyto stavby - viz Příloha Situační plán letiště LKVR:

- Budova s č.p. 172, st. p.č. 212/1: Budova AK, Hangár LŠ, Letištní věž
- Stavba bez č.p., p.č. 0: Čerpací stanice LPH
- Objekt bez č.p., st. p.č. 266: Budova AK, Hangár AK

### **2.2. Prostory**

**Veřejná část** letiště slouží k přístupu veřejnosti k letišti, zaparkování aut na veřejném parkovišti a k přístupu k prostorám a místnostem určeným pro cestující (posádku). Do tohoto prostoru je umožněn vstup bez omezení s výjimkou mimořádných událostí.

**Neveřejná část** letiště je primárně určena k zajištění bezpečnosti leteckého provozu (pohybová plocha) ze strany provozovatele letiště, ať již údržbou letiště či zajištěním technického odbavení letadel a s tím spojenými letovými službami. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby s přístupem (osoba s oprávněním samostatného pohybu). Neveřejná část je od veřejné části oddělena plotem nebo je jeho hranice na zpevněných asfaltových plochách. V místech, kde není zbudováno oplocení, je prostor vyznačen vzájemně viditelnými cedulemi bílé barvy s černým a červeným textem: NEBEZPEČNÝ PROSTOR, VSTUP ZAKÁZÁN.

**SRA** není určena z důvodu, že se na letišti neprovozuje obchodní letecká doprava, ani mezinárodní provoz.

Mezi citlivá místa patří napájení stanoviště RADIO, odkud jsou poskytovány služby RADIO. Toto je řešeno vybavením druhým, mobilním stanovištěm RADIO plně vybaveným dle požadavků příslušných předpisů.

Celní prostor není zřízen.

## **3. Provoz letiště**

### **3.1. Druh provozu**

LKVR je určeno pro provoz VFR den s možností výsadkové činnosti. Slouží především pro letecké práce a sportovní létání a rekreační činnost.

Provozovány jsou letouny GA do MTOW 5700 kg.

### **3.2. Provozní doba**

Provozní doba (publikováno ve VFR příručce ČR): 15APR – 15OCT; SAT, SUN, HOL 0700-1400; jinak O/R 24 HR předem.

## **III. Bezpečnostní opatření na letišti**

### **1. Přehled**

Provozovatel přijal bezpečnostní opatření uvedená v tomto programu, který vychází z druhu provozu a schválených alternativních opatření ve smyslu nařízení č. 1254/2009.

Na letišti je různými formami (školení, letáky, e-maily apod.) udržováno povědomí všech subjektů o bezpečnostních opatřeních s cílem uvědomit si vlastní odpovědnosti za bezpečnost letiště. Tyto komunikační kampaně jsou důležité pro pochopení specifických bezpečnostních podmínek letiště zainteresovanými subjekty a nutnosti případných změn v nastavení bezpečnosti letiště.

Rozvoj bezpečnostní kultury mezi všemi zainteresovanými stranami musí být zaměřen na podporu povědomí a ostražitosti týkající se bezpečnostních opatření na letišti a na kontext, v jakém může být spáchán případný protiprávní čin.

#### **1.1. Bezpečnostní opatření**

Letiště LKVR je částečně oploceno na jižní straně. Vstup do areálu je možný v případě potřeby uzamknout. Areál letiště není střežen nepřetržitě, v provozní době střežení zajišťují pracovníci LŠ, a oprávněné osoby dalších provozovatelů. Střežení vybraných objektů je zajištěno elektronicky s napojením na PCO Jablotron (hangar, let.dílna, kancelář). V místech, kde není zbudováno oplocení, je prostor nebo jeho hranice na zpevněných asfaltových plochách nebo je vyznačen viditelnými cedulemi bílé barvy s černým a červeným textem: NEBEZPEČNÝ PROSTOR, VSTUP ZAKÁZÁN. Vstup a vjezd do areálu letiště je opatřen vjezdovou a pěší bránou. Otvírání vjezdové brány je umožněno pouze oprávněným a registrovaným členům provozovatele a proškoleným osobám, které jsou uvedeny na seznamu osob s přístupem. Pěší brána je uzamykatelná a je opatřena cedulí s nápisem VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ VRCHLABÍ – LKVR, SOUKROMÝ POZEMEK, VSTUP A VJEZD POUZE SE SOUHLASEM.

Hangár Letecké školy je zabezpečen pomocí EZS. Ostatní budovy a hangár jsou zabezpečeny mechanickým způsobem – zámky. Vstup do těchto prostor letiště, budov a na pohybové plochy je umožněn pouze osobám s přístupem. Ostatní osoby mají vstup povolen pouze v doprovodu oprávněných, registrovaných a proškolených osob, tj. osob s přístupem.

#### **1.2. Subjekty podílející se na ochraně leteckého provozu na letišti:**

Policie ČR OO Vrchlábí, tel.: 974 539 761

Městská policie Vrchlábí, tel.: 499 422 013



## **2. Bezpečnost ve veřejném prostoru**

Bezpečnost ve veřejném prostoru je zajištěna používáním mechanických a elektronických nástrojů k zabezpečení budov, kterými jsou veřejně přístupné části budov, stanoviště služby RADIO a ubytovací a obslužné prostory. Veřejný prostor není střežen a není zajišťován doprovod.

## **3. Postupy pro vytyčené prostory**

### **3.1 Systém letištních identifikačních průkazů a vjezdových povolení**

Není aplikován.

### **3.2 Postupy pro doprovody**

Popsáno v kapitole 4.b a 4.c.

### **3.3 Klíčový systém, zámky, visací zámky**

Klíče od letištních uzamykatelných vstupů a budov jsou umístěny v kanceláři LŠV. Klíče od hangárů jsou zároveň umístěny ve skříňce v zabezpečené uzamykatelné místnosti pro přípravu a školení účastníků leteckého provozu. Klíče od této místnosti mají k dispozici pouze vybrané a evidované osoby s oprávněním samostatného pohybu – osoby s přístupem.

### **3.4 Zásady pro určování a manipulaci se zakázanými předměty**

Nejsou aplikovány.

### **3.5 Výjimky a přísnější opatření**

Nejsou aplikovány.

## **4. Ochrana perimetru a kontrola vstupu a vjezdu do neveřejného prostoru letiště**

### **4.1 Vytyčení neveřejného prostoru letiště**

Neveřejný prostor letiště je částečně oplocen anebo je jeho hranice na zpevněných asfaltových plochách. V místech, kde není zbudováno oplocení, je prostor vyznačen značkami dle předpisu L14 a doplněn vzájemně viditelnými cedulemi bílé barvy s černým a červeným textem: NEBEZPEČNÝ PROSTOR, VSTUP ZAKÁZÁN.

### **4.2 Ochrana perimetru, hlídky**

Vzhledem k druhu provozu, zkušenostmi s narušováním a objemem provozu se hlídky neaplikují. V provozní době za vykázaní narušitele je odpovědný dispečer RADIO, který disponuje pohotovostním vozidlem vybaveným výstražným majákem oranžové barvy.

### **4.3 Kontrola vstupu do prostoru**

Kontrola vstupu do prostoru je zajištěna tím, že každá osoba s oprávněním samostatného pohybu zná ostatní osoby se stejným oprávněním. Pokud se v neveřejném prostoru nachází jiná osoba, je povinností každé osoby s oprávněním vyzvat tuto cizí osobu k identifikaci a zajistit buď její doprovod, nebo vyvedení z prostoru.

Na letiště má přístup pouze oprávněný člen provozovatele či osoba uvedená na seznamu osob s přístupem, který vede bezpečnostní manažer. Ostatní osoby nemají na letiště přístup a vstup jí umožní pouze osoba s přístupem za jejího doprovodu, která pak má odpovědnost za zajištění bezpečnosti těchto ostatních osob.

Stejný režim je aplikován i pro vjezdy vozidel. Osoby s přístupem jsou oprávněny vjíždět do areálu letiště a mají právo umožnit vjezd i osobám bez oprávnění, přebírají však odpovědnost za naplnění bezpečnosti i za tyto osoby.

Za osoby s přístupem se považují také osoby s oprávněním provádět státní dozor v civilním letectví, příslušníci ozbrojených sborů České republiky a osoby podílející se na integrovaném záchranném systému při výkonu záchranných či preventivních prací

#### **5. Vyhrazený bezpečnostní prostor**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno.

#### **6. Kritická část vyhrazeného bezpečnostního prostoru**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno.

#### **7. Vymezený prostor**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno.

#### **8. Bezpečnostní a detekční kontrola osob a jimi vnášených věcí**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno. Opatření pouze v rozsahu bodu 4 výše.

#### **9. Bezpečnostní a detekční kontrola zapsaných zavazadel**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno. Opatření pouze v rozsahu bodu 4 výše.

#### **10. Bezpečnostní a detekční kontrola vozidel**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno. Opatření pouze v rozsahu bodu 4 výše.

#### **11. Bezpečnostní pracovníci**

##### **11.1 Bezpečnostní manažer**

Bezpečnostní manažer je odpovědný za vytváření bezpečnostního programu a navrhuje jeho změny, či změny bezpečnostních opatření na letišti. Je jmenován z řad zaměstnanců provozovatele letiště nebo z řad létajících členů provozovatele letiště, kteří mají dlouhodobou znalost a zkušenost s místními podmínkami a místním letištním provozem. Jeho role je podpora a rozvoj povědomí o bezpečnosti mezi zaměstnanci provozovatele letiště, nájemníky a uživateli letiště za podpory příslušného úřadu.

Bezpečnostní manažer je hlavním komunikačním protějškem příslušného úřadu (ÚCL) a místních bezpečnostních složek a zajišťuje řádnou koordinaci se státními orgány v případě mimořádné události.

Zodpovídá za to, že místní bezpečnostní složky (které se podílejí na celkové bezpečnosti letiště), stejně tak jako osoby spoluodpovědné za bezpečnost letiště, jsou řádně vycvičeny pro podmínky a specifická opatření daného letiště.

#### **12. Osoby s přístupem**

Osoba s přístupem (s oprávněním samostatného pohybu) je každá osoba prokazatelně seznámená s tímto bezpečnostním programem, nebo osoba, která je znala druhu provozu a bezpečnostních zásad na letišti LKVR na základě řádného proškolení bezpečnostním manažerem. Osoba s přístupem je oprávněna zjišťovat zamýšlenou činnost osoby bez přístupu na letišti, nebo doprovázet tyto osoby, nebo vykázat tyto osoby.

### **13. Letištní dodávky**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno.

### **14. Náklad a pošta**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno.

### **15. Palubní zásoby**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno.

### **16. Ochrana letadel**

#### **16.1 Odpovědné osoby, jejich oprávnění a povinnosti**

Všechna letadla parkují v hangárech, které jsou zajištěny zevnitř hangáru závorami a zvenčí uzamčeny, Hangár Letecké školy je vybaven EZS. V případě nutnosti parkování letadel na odbavovací ploše je provozovatel letadla povinen zajistit letadlo běžným dostupnými prostředky (zamykání kotev, kokpitu atd.), jež by vyloučila protiprávní činy. Tento prostor je monitorován webovou kamerou. Velitel letadla je rovněž zodpovědný za řádné uzamčení dveří letadla pokaždé, kdy je toto letadlo mimo provoz nebo kdy nepodléhá údržbě nebo opravě. Za vymezení a označení neveřejných prostor letiště je odpovědný provozovatel letiště.

#### **16.2 Bezpečnostní prohlídky**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno.

## **IV. Nábor a odborná příprava pracovníků**

### **1. Výcvik**

#### **1.1 Odpovědné osoby, jejich oprávnění a povinnosti**

Bezpečnostní manažer musí absolvovat školení G1 dle NPBV. Dále je povinen nejméně jednou ročně školit osoby s přístupem a o těchto školení pořizovat písemný záznam.

### **2. Ověření spolehlivosti a kontrola osob před nástupem do zaměstnání**

Bezpečnostní manažer musí být držitelem platného ověření spolehlivosti vydaného Úřadem pro civilní letectví s datem vydání pozdějším než 31.1.2015.

## **V. Vnitřní kontrola kvality**

Vzhledem k charakteru provozu letiště není aplikováno.

## **VI. Pohotovostní plánování**

### **1. Organizační struktura a postupy pro řešení mimořádných událostí**

Viz Letištní pohotovostní plán letiště.

### **2. Pohotovostní plány pro různé mimořádné události**

Viz Letištní pohotovostní plán letiště.

**3. Bezpečnostní opatření a postupy pro lety s konkrétní hrozbou**

Viz Letištní pohotovostní plán letiště. Službu konající dispečer služby Radio informuje Policii ČR dle kontaktů v tomto programu.

**4. Postupy pro hlášení případů ohrožení bezpečnosti civilního letectví**

Viz Letištní pohotovostní plán letiště.

Informovat Policii ČR dle kontaktů v tomto programu

Informovat Úřad pro civilní letectví.

## **VII. Přílohy**

**1. Organizační struktura**

Právní forma provozovatele: akciová společnost, zkratka a.s.

Nejvyšší orgán provozovatele: Valná hromada

Statutární orgán provozovatele: předseda správní rady

Další orgány provozovatele: Dozorčí rada, správní rada

**2. Mapa letiště s vyznačením prostor, stanovišť detekčních kontrol, vstupů a vjezdů**

Viz Příloha Situační plán letiště LKVR.

**3. Plán terminálu a jiných podobných staveb s vyznačením prostor, stanovišť detekčních kontrol, vstupů a vjezdů**

Vzhledem k druhu provozu letiště není aplikováno

**4. Vzory vstupních oprávnění, formuláře vnitřní kontroly kvality, případně jiné vzory a formuláře**

Vzhledem k druhu provozu letiště není aplikováno

**5. Seznam leteckých dopravců provozujících dopravu na letišti**

Vzhledem k druhu provozu letiště není aplikováno

**6. Seznam známých dodavatelů letištních dodávek**

Vzhledem k druhu provozu letiště není aplikováno

**7. Seznam schválených a známých dodavatelů palubních zásob**

Vzhledem k druhu provozu letiště není aplikováno

**8. Seznam objektů, které lze využít ke vstupu do SRA/kritické SRA v působnosti vlastníka nebo nájemce**

Vzhledem k druhu provozu letiště není aplikováno